

SESION IMPORTANTE DEL CONGRESO

El plan de comunicaciones de Baleares

Por la importancia que este asunto tiene para esta provincia de Baleares, nos ha parecido conveniente reproducir íntegramente el «Diario de Sesiones» el fragmento de la sesión en que se debatió aquel asunto.

Para que se pueda formar más cabal juicio de la discusión, reproducimos también el dictamen de la comisión y las enmiendas presentadas por los señores Roselló y Tur.

Dictamen de la Comisión

«La Comisión de presupuestos tiene el honor de someter al Congreso, nuevamente redactado, el artículo 1.º del dictamen sobre el presupuesto del Ministerio de la Gobernación.

El segundo concepto de dicho artículo «Conducciones de Correos», con igual crédito al consignado en el dictamen de esta Comisión, quedará redactado en esta forma:

«Para idem marítimas entre la Península, islas Baleares y Canarias, entre Algeciras y Ceuta, Coruña y Ferrol; servicios interinsulares en Baleares y Canarias; para el de Ibiza y conducción «Río de Oro»; transporte de correspondencia e indemnizaciones a las empresas marítimas por los retrasos que sufren los buques correo en sus salidas por causa del servicio, pesetas 1.093.540.»

Palacio del Congreso 2 de Diciembre de 1907.—El presidente, Luis Espada y Gudiño.—El secretario, César de la Mora.

Enmienda del señor Roselló

«Los Diputados que suscriben, teniendo en cuenta el dictamen de la Comisión extraparlamentaria creada por el Real decreto de 3 de Febrero de 1906 para estudiar y determinar las comunicaciones marítimas que al Estado convenga fomentar, proponen al Congreso la siguiente enmienda al párrafo 2.º del art. 1.º, capítulo 18 del Ministerio de la Gobernación.

«Para conducciones marítimas entre la Península e islas Baleares, entre éstas, Marsella y Argel e interinsulares balearicas, 1.217.016 pesetas.

Para las demás condiciones a que en dicho párrafo 2.º se refiere el proyecto de presupuesto, se consignará la suma que el Gobierno concepte necesaria y propiamente.»

Palacio del Congreso 28 de Noviembre de 1907.—Alejandro Roselló—Florencio Requejo—Angel Galarza—Luis Silveira—Natalio Rivas—Estanislao D'Angelo—Joaquín Quiroga.

Enmienda del señor Tur

«Los Diputados que suscriben tienen el honor de someter a la deliberación y aprobación del Congreso la siguiente enmienda al capítulo 18, art. 1.º, «Ministerio de la Gobernación».

El concepto 2.º se redactará así:

«Para idem marítimas entre la Península y las islas Baleares y Canarias, debiéndose aumentar una conducción semanal entre Barcelona o Tarragona a Palma y otra entre Barcelona y Mahón (ambas sólo por ocho meses); para las que existen entre Algeciras y Ceuta y entre los puertos Coruña y Ferrol; los servicios interinsulares en Baleares y Canarias y la conducción «Río de Oro»; para una conducción semanal entre Barcelona, Palma y Argel (sólo por nueve meses) y para transportes de correspondencia en buques mercantes e indemnizaciones a las Empresas marítimas por los retrasos que sufren los buques correo en sus salidas por causa del servicio, 1.093.540 pesetas.»

Palacio del Congreso 4 de Diciembre de 1907.—Luis Tur—Alfredo Sáez—Guillermo Domínguez Gil—Antonio Guzmán—Juan Gualberto Penín—Bartolomé Bobóquez.—Manuel Borge y Maza.

El Sr. PRESIDENTE: El Sr. Roselló tiene la palabra.

El Sr. ROSSELLÓ: No voy a pedir votación sobre esta enmienda, porque no me propongo derrotar al Gobierno, me propongo algo que es más difícil: me propongo convencerle, porque todos los empeños difíciles tienen extraordinario atractivo. Resuelto lo que me propongo es obtener ciertas declaraciones que lleven la tranquilidad a las Corporaciones de Mallorca, justamente alarmadas por ese presupuesto, y que sirvan para dejarme en el lugar que me corresponde por los deberes que tengo contraídos como Diputado que ha tenido la honra de llevar la representación del Congreso.

El 3 de Febrero de 1896 se dictó un Real decreto creando una Junta que tuvo el encargo de determinar las comunicaciones marítimas regulares que convenía al Estado fomentar especialmente, y en particular las de nuestras posesiones de África, Golfo de Guinea, etc.

Los y por otros conceptos que al mismo tiempo que indican la conveniencia de implantar y mejorar servicios han venido a demostrar que, a medida que estos servicios crecían, quedaban perjudicadas las Compañías de vapores.

Se estableció el servicio de paquetes postales (yo tuve grandísimo interés en ello), y en el primer año, que fue el de 1902, si no me equivoco, se expidieron 77 paquetes, y llegaron a aquellas islas unos 50; pero este año pasará de 100.000, y el Estado consigne con esto un ingreso de 100.000 pesetas. Las Compañías de vapores se quejan amargamente, porque además de tener que destinar un espacio muy considerable en sus buques para el transporte de paquetes, sufren disminución de fletes, porque efectos que ellas transportaban, hoy van por paquetes postales. Como además tienen la obligación de transportar los paquetes desde la Casa de Correos, a los vapores, necesitan un par de carruajes en constante movimiento. Todo eso requiere alguna reparación, pero si esta reparación viene en la forma que ahora se indica, en la forma que yo he podido entrever por esta enmienda (creo que podemos hacer alguna referencia a ella), adolecerá de grandes defectos, y yo no pido al Sr. Ministro que las corrija en el acto, lo que le pido es que se deje los marcos libres para que no nos encontremos con dificultades. Permítame que le cite algunas que pueden ocurrir.

Respecto a Ibiza, que merece para mí predilección especialísima, porque yo tengo muchos vínculos de cariño con esa isla, no se innova nada, y es más, no sé si es una enmienda o es una nota que sirve de precedente a S. S. se dice que Ibiza tiene tres correos con el Continente y tres con Mallorca.

Es claro: tiene ida y vuelta, y, contando así, resultan seis; pero propiamente lo que tiene es una sola línea que parte de Ibiza, toca en Palma y va a Barcelona, línea que en mi concepto debe conservarse y mejorarse haciendo el servicio con un vapor rápido y señalando horas fijas en la escala, para que la Compañía no pueda abusar o perjudicar los intereses de Ibiza. Entiendo que debe salir el vapor de Ibiza, hacer escala en Palma horas determinadas y realizar el servicio con uno de esos vapores rápidos, que pretendemos que se adopten para que haya dos veces a la semana una especie de «expres» rápido, a fin de que la travesía entre Palma de Mallorca y Barcelona se pueda hacer en ocho horas en vez de las doce, por lo menos, en que al presente se realiza.

Aparte de esta línea, Ibiza cuenta con las escalas que a deshora de la noche hacen los buques que salen de Palma para Alicante y Valencia, y que a su retorno la ponen en comunicación con la capital de la provincia. En este presupuesto las comunicaciones de Ibiza no sufren variación.

Para Mahón se establece una nueva línea. Yo no me he de quejar de que se establezcan líneas nuevas para las islas; lo que digo es que debe obedecer a un plan todas las comunicaciones con las Baleares, y que puede ser mucho más eficaz que una nueva línea a Barcelona, el que Mahón tenga comunicación con la capital de la provincia, y desde allí enlace con los rápidos de Barcelona, con Marsella, Argel, Valencia y Alicante, porque efectivamente tiene ya dos expediciones a Barcelona, una directa semanal y otra que hace escala en Ciudadela y Alendia.

Esta última escala no redundará tanto en servicio de Mallorca como en beneficio de los intereses de la Compañía Meneguina de Navegación, porque de este modo recoge una gran parte de carga de Mallorca.

Se trata de establecer otra línea de Mahón a Barcelona, y sostengo que es más necesaria otra línea de Mahón a Palma, porque con la capital de la provincia Mahón no tiene más que una comunicación semanal; los magistrados que tienen que ir a ella, coartándose a Menorca, se encuentran a menudo detenidos durante ocho días haciendo falta en la Audiencia; cuando llegan las épocas de las elecciones, tienen los compromisos que permanecen más tiempo del necesario en la capital; los militares que tienen que ir a Menorca por la línea de Palma, se encuentran con la misma dificultad, y para todos los servicios oficiales hay grandísimas perturbaciones por el mismo motivo.

Si S. S. ha de haber tenido alguna razón especial para indicar esta nueva línea, porque las líneas no se establecen por el gusto de atender a un rango por más que sea muy noble, ni de favorecer a una entidad, por más que sea muy digna de consideración y ayuda, sino por razones más fundadas. ¿El nombre de qué se pide este aumento? ¿De las necesidades del comercio? Pues yo voy a dar a S. S. algunos datos para que S. S. pueda juzgar y para que se vea que no se procedió con ligereza al no proponer esta línea en el plan de la Comisión extraparlamentaria.

La Compañía Mahonesa de vapores, en el informe que dirigí a la Comisión extraparlamentaria a que me ha referido, decía lo siguiente: que a ellos les interesaba una línea a Barcelona y otra a Palma; pero que si no se podía obtener las dos, que se les diera al menos la de Barcelona. Como datos estadísticos consignaron que el promedio de transporte de pasajeros es anualmente de 13.978 y el promedio de la carga es de 14.760 toneladas. Para eso tienen actualmente tres líneas, dos a Barcelona y una a Palma, entre las cuales hay que repartir esa carga y ese número de pasajeros.

Tras líneas suponen cada una cincuenta y dos viajes de ida y cincuenta y dos de vuelta; es decir, suponen 312 expediciones, y corresponde por expedición 47 toneladas y 42 pasajeros. Si se establece la otra línea, sería cuatro, y corresponderá, de ese promedio, por expedición, 30 toneladas y media y 31 pasajeros y una fracción; luego no puede ser el establecimiento de la nueva línea para las necesidades del comercio. Pero la comunicación tiene otro aspecto, tiene un fin moral, y en este concepto digo yo que la expedición que se establece conviene que sea de Mahón a Palma, es decir, a la capital de la provincia, con la que no tiene más que una sola expedición semanal, que es deficitaria para todos los servicios, y lo es además para la unión íntima, para el enlace espiritual que debe haber entre todas las islas del Archipiélago; y no digo por qué razones éste no está íntimo como debiera ser entre Menorca y las demás islas.

En el plan que formó la Comisión dejábamos las dos líneas a Barcelona, la de Palma, y aumentábamos una expedición de Mahón a Palma para que tuviera más enlace con la capital de la provincia, y luego, teniendo en cuenta que en cuatro horas se puede hacer el tráfico entre Ciudadela y Alendia, establecíamos un vapor pequeño que pudiera penetrar todos los días, o por lo menos todos los días que no hubiera correo por otro lado, en el puerto de Ciudadela, en el cual muchas veces no puede entrar el vapor que sale de Mahón y ha de tocar en Ciudadela y Alendia para ir a Barcelona, porque el puerto de Ciudadela, es de malas condiciones, y por esta razón, queda detenida la expedición y con gran perjuicio del servicio postal.

Con esto queda demostrado que hay una conveniencia extraordinaria en medir todavía esa plan. Porque otra de las líneas que se indican es la de Barcelona, Palma, Argel, y esa línea no es completa, Sr. Ministro de la Gobernación.

No digo yo que no sea conveniente, tan conveniente como que sin subvención se está haciendo en pésimas condiciones y con grave perjuicio de los intereses de la Compañía que lo hace, muy conveniente porque en Argel hay una colonia balearica tan numerosa, como que casi sin exageración puede decirse que en Argel no puede entrar en cualquier comercio y hablar en mallorquín en la seguridad de que la entenderán como si hablara el francés, porque pasa en Argel con los balears algo parecido a lo que pasa en Orán con los de Almería, es decir, que la colonia es numerosísima, y por consiguiente, tiene gran importancia en este concepto esa línea. Pero repito que la línea es incompleta, porque debe ser de Marsella, Barcelona, Palma, Argel; porque así se atrás una gran parte del tráfico entre Marsella y Argel, hasta el punto de que ha habido épocas en que el tráfico entre estas dos ciudades se ha hecho por la vía de Palma.

Yo comprendo que no se van a tener en cuenta ahora todas estas indicaciones, pero me interesa, como final, obtener de S. S. algunas declaraciones que me parece que no me ha de regatear.

Primero: si el Gobierno puede declarar que este proyecto de presupuestos no prejuzga poco ni mucho el plan de comunicaciones formulado por la Comisión extraparlamentaria que regularmente vendrá en el proyecto que a de presentar el Sr. Ministro de Fomento.

Segundo: si podemos tener la seguridad, para transmitir a nuestros lectores, los Diputados de las Baleares, de que en ese proyecto vendrá lo referente a Baleares, para discutirlo, para mejorarlo, para cambiarlo, para tener en cuenta todos los intereses y buscar una solución de armonía.

Y por último, si puedo esperar de S. S. que esos servicios que se aumentan se establezcan a título provisional, sin subasta, sin que adquiera un carácter definitivo, a fin de que si luego es necesario modificarlos, ó variarlos, no haya derechos creados, no nos encontremos con esas dificultades que nacen siempre de una cosa obtenida que luego, aunque por equivocación se haya concedido, es defendida con verdadera tenacidad y tal vez con perjuicio de lo que más convenga a los intereses del Estado, porque entendemos que hay que armonizar los intereses del Estado con los de las islas y con todos los intereses legítimos que aquí se formulan ó se presentan.

Estas son las declaraciones que yo espero conseguir de S. S., y mi deseo es que sin enmiendas, sin especializar demasiado los nuevos itinerarios, que de el Gobierno en libertad de obrar, dentro de las indicaciones formuladas de la manera que convenga más a los intereses del país.

(Se concluirá)

Dr. PABLO CHABANEIX

EX-ALUMNO DE LOS HOSPITALES DE PARÍS

Specialista para las afecciones nerviosas, las enfermedades de la nutrición, de la piel y de los cabellos.

ELECTRICIDAD MÉDICA. (Corrientes continuas, farádicas, de alta frecuencia, electricidad estática, Baños hidro-eléctricos, etc.)

RAYOS X.—Radioscopia. (Diagnóstico de las afecciones del pecho, del corazón y de los riñones). Radiografía. (Diagnóstico de las lesiones de los huesos).

Radioterapia. (Tratamiento de los cánceres superficiales, (hormigas) de las tuberculosis locales, del lupus, etc.)

Consulta ordinaria: de 10 a 1— Consulta gratis para los pobres

Lunes y Viernes, de 2 y media a 4.

ALMACÉN DE TEJIDOS

DE

FRANCISCO SALVAT

ANTIGUA CASA GUASP

COLÓN, 2 Y 4

Grandes existencias. Inmensos surtidos en artículos para Señora y economía en los precios.

Semi-lana cortes de 5 canas su precio 10 ptas. por 7 Ptas.

Por cada corte que se compre de este artículo se REGALA una participación de peseta del

Sorteo de Navidad al N.º 10.810

BUAS á menos de la mitad del precio de fábrica

En la Iglesia de las Magdalenas se ha rezado esta mañana una misa en sufragio de los oficiales de Infantería fallecidos en el presente año.

La Protectora

Continúan animadísima las sesiones de cinematógrafo de «La Protectora», siendo muy del agrado del público las películas que se estrenan con frecuencia.

Asistencia Palmesana

A lleno por sesión le salió ayer a la empresa de este teatro.

Por la tarde representáronse «El Bateo», «El puñal de rosas» y «La gaita blanca».

Por la noche, se pusieron en escena «La nieta de su abuelo», «Ruido de campanas» y «La reina mora».

En la primera mercedieron aplaudir la Srta. Cortés y Sras. Serra y Valls. En «Ruido de campanas» ya se sabe que Pepe Bonini obtiene un éxito secundándole Amparo Cortés; Consuelo Vizcaino, Sra. Reines y señores Navasquillo y Ricorrell. El público tributó un aplauso a la Srta. Salvá que dijo muy bien su papel.

«La reina mora» no estuvo todo lo ajustada que debía y se dejó traslucir la falta de ensayos.

Consuelo Vizcaino dijo bastante bien la función de los pájaros y Otona estuvo bien representado por Serra.

TEATROS

Continúan animadísima las sesiones de cinematógrafo de «La Protectora», siendo muy del agrado del público las películas que se estrenan con frecuencia.

Asistencia Palmesana

A lleno por sesión le salió ayer a la empresa de este teatro.

Por la tarde representáronse «El Bateo», «El puñal de rosas» y «La gaita blanca».

Por la noche, se pusieron en escena «La nieta de su abuelo», «Ruido de campanas» y «La reina mora».

En la primera mercedieron aplaudir la Srta. Cortés y Sras. Serra y Valls. En «Ruido de campanas» ya se sabe que Pepe Bonini obtiene un éxito secundándole Amparo Cortés; Consuelo Vizcaino, Sra. Reines y señores Navasquillo y Ricorrell. El público tributó un aplauso a la Srta. Salvá que dijo muy bien su papel.

«La reina mora» no estuvo todo lo ajustada que debía y se dejó traslucir la falta de ensayos.

Consuelo Vizcaino dijo bastante bien la función de los pájaros y Otona estuvo bien representado por Serra.

La vida marítima

MOVIMIENTO DEL PUERTO

El movimiento de embarcaciones habido en nuestro puerto durante las últimas veinte y cuatro horas ha sido el siguiente:

Entradas

Esta madrugada ha llegado a nuestro puerto procedente de Cullera el laud «San Antonio» de 47 toneladas, con efectos.

También ha llegado el laud «San Antonio» de Ibiza con lastre.

Ayer mañana llegó de Barcelona el vapor-correo «Cataluña», con la valija, carga general y varios pasajeros.

De Torrevieja con un cargamento de sal, llegó ayer el laud «Virgen del Carme» de 46 toneladas.

Salidas

Esta pasada noche se ha hecho a la mar, para Ibiza, el vapor-correo «Cataluña» con la correspondencia, carga general y varios pasajeros.

Para Barcelona, saldrá esta tarde a las seis y media, el vapor-correo «Miramar».

Para Andraitx con efectos se halla despachado el laud «San José» de 19 toneladas.

Para Sóller también se halla despachado el pallebot «San José» de 39 toneladas, con carga general.

Generales

Mañana se espera de Barcelona el vapor-correo «Balear».

Mañana por la tarde saldrá vapor-correo para Barcelona.

En el puerto reina mar rizada de Sar.

JUAN CALGINA

PINTOR Y EMPAPELADOR

Se facilitan presupuestos.

PIEZA papel superior colocado a 1 Real.

Especialidades en decorar habitaciones.

PRECIOS ECONÓMICOS

JAIME IL 70

Se necesita

un oficial y un mozo para taller. Dirigirse

«El Aguila» Brossa, 30.

GRANDES REMESAS PARA LA PROXIMA TEMPORADA

SE LIQUIDAN A PRECIOS BARATISIMOS

Boas, Abrigos para Señora, Caballero y Niños, en todas clases y tamaños.

PAÑERÍA * SASTRERÍA

PRECIO FIJO

BRONDO ESQUINA BORNE

Telegramas

SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE LA TARDE

Madrid 9 (4 las 9)

Muerte de Bagdad?

Se han recibido despachos de Tángier en los que se recoge la noticia de que en uno de los últimos combates librados entre las fuerzas imperiales y rebeldes, fué muerto Bagdad, uno de los principales jefes de la mehabla de Ab-el-Arés.

Créese sin embargo que la noticia no es cierta y que ha sido lanzada al viento por algunos enemigos de Bagdad.

Hafid en Mazagán

Comunican desde Marruecos que Muley Hafid al frente de su mehabla y después de empujado combate ha recuperado la plaza de Mazagán de donde le habían desalojado las tropas imperiales.

Otros despachos no hablan de la recuperación y si solo de un combate librado en las cercanías de Mazagán entre las tropas de Muley Hafid e imperiales.

El Rey de paseo

Ayer paseó en automóvil el Rey D. Alfonso.

En el paseo le acompañó el príncipe de Orleans.

En algunos puntos fueron aclamados por la muchedumbre.

Choque de trenes

Se reciben noticias de Málaga dando cuenta de un choque ocurrido entre las estaciones de campillos y Teba.

El choque tuvo efecto entre el tren mixto y una máquina que efectuaba maniobras.

Este último ha quedado destrozado. Del choque han resultado cinco heridos, todos ellos empleados del ferrocarril.

La combinación militar

Probablemente el miércoles próximo el ministro de la guerra llevará a la firma del Rey una combinación de cargos militares.

Esta no afecta hasta ahora a Mallorca.

El Sr. Moret restablecido

Se halla restablecido de la ligera dolencia que le aquejaba el jefe de los liberales Sr. Moret.

Hablando con los compañeros que han pasado a visitarle ha manifestado que hoy piensa asistir al Congreso.

Entre golfos.—Herido grave

En la Puerta de Atecha rieron ayer dos golfos por cuestión de poca monta.

Uno de ellos asestó a su adversario una tremenda puñalada, dándose a la fuga.

El herido fué recogido y conducido al hospital donde se le apreció una profunda.

El agresor ha sido detenido y puesto a disposición del Juzgado.

En sus declaraciones el agresor ha confirmado que estando jugando su compañero le hizo una trampa, le insultó e intentó agredirle, defendiéndose él.

La policía ha detenido a otros golfos que jugaban con los contendientes en el momento de ocurrir la reyerta.

Incendio por los rebeldes

Telegrafían desde Melilla que las fuerzas rebeldes han incendiado los aduanas que ocupa la kabila de Kebdana que le era hostil.

Las tropas imperiales han salido en persecución de los incendiarios.

Combate.—Imperiales derrotados.—Se reanuda la batalla

Se reciben despachos diciendo que las tropas imperiales que perseguían a los rebeldes que incendiaron los aduanas de la kabila Keldara, trabaron con éstos un combate empujado.

Los imperiales llevaron todo el tiempo la peor parte viéndose precisados a batirse en retirada.

Fueron perseguidos por los rebeldes que les apresarón un cañón.

Después de algunas horas de descanso y una vez repuestos los imperiales atacaron furiosamente a sus adversarios.

La lucha fué terrible sin que se deci-

diera por una de las partes la batalla que tuvo que suspenderse a causa de la noche.

Hay gran número de muertos y heridos por una y otra parte.

La muerte del Rey de Suecia.—Rodeado de la familia

Comunican de Estocolmo que ayer a las nueve y quince minutos falleció en aquella el anciano Rey de Suecia Oscar II.

En el momento de fallecer, rodeaban su lecho los miembros de la familia real.

La noticia fué comunicada horas después al pueblo, produciendo en toda la capital un profundo sentimiento, pues el anciano Monarca durante los largos años de su reinado había contado siempre con el amor y respeto de sus súbditos.

Funerales en Palacio

Estocolmo.—En la Capilla del Palacio Real se han celebrado funerales y honras fúnebres por el difunto Monarca Oscar II.

Han asistido los miembros de la familia real, los altos dignatarios de Palacio y otras personalidades de la corte. Acatamiento al Príncipe heredero

Estocolmo.—Se ha reunido el Consejo de Ministros ante el príncipe heredero de la Corona.

El Consejo le ha jurado acatamiento. Cuando se hayan celebrado los funerales oficiales será proclamado y coronado aquel Príncipe como rey de Suecia.

En toda la nación reina un profundo sentimiento.

Se han recibido numerosas telegramas de los soberanos y de los jefes de Estado y extranjeros, asociándose al dolor de la familia real sueca.

El Rey de España ha remitido un telegrama dando el pésame.

Vistiendo de luto

La «Gaceta» publica un decreto ordenando que la Corte vista de luto por espacio de 22 días, con motivo del fallecimiento del rey de Suecia.

Vladivostok.—Condenados a muerte.

Comunican de Vladivostok que el Tribunal encargado de juzgar a los autores de los desórdenes y sublevaciones ocurridas recientemente en aquella plaza rusa ha dictado sentencia.

Por ella se condena a la pena de muerte a veinte marineros que pertenecían a la dotación del cañonero sublevado.

Los infelices culpables serán pasados hoy por las armas.

Los otros marineros que también fueron sometidos al Tribunal han sido condenados a cadena perpetua, que extinguirán en las cárceles de Siberia, sometidos a trabajos forzados.

De política.—Consejo próximo

Pasado mañana miércoles se celebrará Consejo de Ministros bajo presidencia del Sr. Maura.

Afirmase que en esta reunión se cambiarán impresiones sobre los debates políticos y la aprobación de los presupuestos.

Créese que el Consejo del miércoles será meramente político y hasta se dice que se ocupará de la crisis parcial.

Consejo en Palacio.—Expectación

Sábese que el Consejo de Ministros que se celebrará pasado mañana en el domicilio del Sr. Maura será preparación del que ha de tener lugar el próximo jueves en Palacio bajo la presidencia del Rey.

Se acentúa la creencia de que está latente la crisis, si bien esto no alcanzará más que a un ministerio.

Se aguarda con mucha expectación la celebración del Consejo en el Palacio Real.

La reina Amelia en Portugal

Comunican de Lisboa que ha llegado a aquella capital la reina D.^a Amelia, procedente de París e Inglaterra.

Como se recordará la reina de Portu-

gal asistió a la boda de su hermana la Peine a María Luisa con el infante de España D. Carlos, que tuvo lugar en el castillo de Woodstock.

La política portuguesa.—Asamblea de progresistas y regeneradores.

Telegrafían de Lisboa que ayer se celebró la asamblea que tenían anunciada los partidos progresista y regenerador portugueses.

Los reunidos cambiaron impresiones acerca de la política, perturbada por la dictadura de João Franco.

Examinaron la situación actual y acordaron la línea de conducta que debía adoptar ante la gravedad de las circunstancias.

Los asambleístas censuraron y combatieron enérgicamente la dictadura.

La salida de Osma.—Permuta de ministros

Como ya tengo telegrafiado la nota política de ayer la constituyeren los ramos de crisis.

Los ministeriales no los desmentían por completo.

Afirmábase que la crisis sería parcial, quedando reducido a algunas carteras.

Para ello se decía como cosa muy aproximada a la verdad que saldría del Ministerio el Sr. Osma, citándose para ocupar la cartera vacante algunos nombres que no telegrafío por no ser más que conjeturas.

Añádase que el Sr. Laserna dejaría también la cartera de Gobernación que pasaría a ocupar el Sr. Gonzalez Beasle.

La cartera de Fomento que quedaría vacante con la salida del actual Ministro sería desempeñada por el señor Laserna.

Recojo estos rumores a título de información, y se añade que esto se ocupará el Consejo que presidirá el señor Maura, y al que al día siguiente se celebrará en Palacio.

Conferencias populares

En el «Círculo Liberal»

El distinguido maestro público de esta capital, D. Juan Barbero Tous, fué el encargado de desarrollar la conferencia que anoche se dió en aquel centro, esogiéndose por tema «El Carácter».

La concurrencia que asistió fué bastante numerosa.

El Sr. Barbero dió bastante extensión a su hermoso trabajo, lo que unido a la falta material de espacio, nos impide dar una cumplida reseña como quisieramos.

Si debemos hacer constar que el señor Barbero expuso sus consideraciones con mucha claridad, siendo oídas con grande atención por los asistentes.

El conferenciante fué definiendo las cualidades del carácter, las buenas como las malas, señalando el origen de unas y otras.

Hiso arrancar la formación del mismo desde la cuna, con la sola intervención de la madre, a la que por tal razón ha de confiarse tan ardua misión.

La madre adivina desde los primeros momentos las intenciones del niño, y puede influirle en su conducta aquellas cualidades que bien cimentadas han de constituir luego lo que llamamos el carácter del hombre. Hay que saber refrenar a tiempo las impaciencias ó las rebeldías de los pequeños, no abandonándolos a su capricho, sino sujetándolos prudentemente. Si el niño que llora ve que se le satisfacen todas sus caprichos, redoblará luego sus exigencias; esto es lo que suelen hacer muchas madres llevadas de su cariño que en último resultado no ha de serles sino perjudicial. Así se les acostumbra a ser obedientes.

Otra de las cualidades malas que la madre debe procurar impedir es el egoísmo, que se manifiesta en los niños, por ejemplo, cuando para que quiera comer se ofrece esta misma comida a otros niños. Probablemente el primero la apetece luego, porque parece solazarse en que los demás se vean chafados. Esta conducta forfica en el niño la mala cualidad del carácter, el egoísmo, que consiste en gozar de la tristeza de sus semejantes.

El Sr. Barbero prosiguió analizando todos los momentos de la vida infantil en que la madre ejerce su benéfica ó perjudicial influencia.

Al padre, a quien sus ocupaciones diarias alejan algún tanto de los primeros cuidados de sus hijos, corresponde también colaborar en la obra de la madre, para hacerla más eficaz.

Luego a medida que el niño va creciendo, el autor de sus días puede influir definitivamente en el carácter de los mismos, por ejemplo, acompañando en sus paseos, demostrando las utilidades de las cosas, las ventajas del trabajo; enseñandoles a ser hombres laboriosos, prudentes, constantes, a conocer por sí mismos el valor de las cosas y sus utilidades, etc. Ha de enseñarles también, al propio tiempo que el respeto a la propiedad privada, el respeto a los demás, al pensar ajeno, y así aprenden a ser tolerantes. La telegrafía en las ideas es una de las cosas más importantes y principales de la vida social.

El conferenciante, después de haber analizado la labor de los padres, dijo que paralelamente a ella pero en una oficina aún se desarrolla la de la escuela primaria. El maestro ha de completarla, y puede hacerlo con ventajas. En la escuela, que es un laboratorio de experimentación, púiquis, se puede moldear el carácter de la niñez. Un buen maestro corrige los defectos que no mal entendido cariño de los padres puede producir en los niños. Se les enseña ya a ser hábiles, a vivir en sociedad, y a ser trabajadores.

En este punto el Sr. Barbero se extendió e múltiples y acertadas consideraciones sobre la enseñanza que se da en España y la que debe darse para que nazca una generación que tenga virtudes cívicas y sociales.

Mostros optimistas respecto del porvenir de nuestro pueblo, y dijo que la decadencia superioridad de los extranjeros tropieza por ejemplo con escándalos de inmoralidad administrativa social y política como el asunto de Panamá en Francia, los correos de Alemania y el proceso Masi de Italia. En cambio nosotros podemos admirar a un pueblo culto como Barcelona, industrial como Bilbao, generoso como Zaragoza. Y si buscamos finisimas blondas, bordados y escarjes no importa ir a Malinas: las manos de las bellas mallorquinas pueden hacerlo tan bien ó mejor que nadie.

En otras consideraciones se extendió el Sr. Barbero. Al terminar fué muy aplaudido y felicitado por los concurrentes.

En honor de la Inmaculada

Ayer mañana se celebró en la Catedral con la brillantez de costumbre la fiesta de la Inmaculada.

Ofició el Ilmo. Dr. Campins, ocupando el púlpito el Vicario general de la diócesis don Antonio M.^a Alcover.

Presidieron el acto algunos concejales presididos por el alcalde D. Antonio Roselló.

Terminada la misa el celebrante dió a los fieles la bendición papal.

En todas las iglesias se celebraron ayer con la acostumbrada solemnidad las funciones religiosas en honor de la Inmaculada Concepción.

Una de las iglesias más visitada fué la de San Nicolás donde además se celebran Cuarenta Horas.

En el Seminario Conciliar de San Pedro celebró anoche una velada literario-musical organizada en honor de la Inmaculada.

Aquella estuvo a cargo de jóvenes seminaristas quienes leyeron y recitaron trabajos originales de ellos mismos.

Anteanoche y anoche fueron bastantes las casas que ostentaron iluminaciones con motivo de ser la festividad de la Inmaculada Concepción.

Además lucían iluminaciones todas las iglesias.

Una agresión

El sábado ocurrió en Sausselles el siguiente hecho:

Estaban en la plaza del pueblo varios individuos cuando uno de ellos cayó al suelo herido de una cuchillada en la región lumbar.

Practicadas las diligencias se averiguó que los agresores eran los hermanos José y Sebastián Aloy Campaner.

Estos han sido detenidos en su domicilio y puestos a disposición del Juzgado.

El día religioso

Farahoy Cuarenta Horas

Continúan en San Nicolás dedicadas a su Titular por la tarde a las cuatro los actos de coro y reserva de S. D. M.

Visita a la Corte de María A Ntra. Sra. del Rosario en Sta. Catalina.

Para mañana Cuarenta Horas

Continúan en San Nicolás dedicadas a su Titular: Exposición a las siete, a las diez Tercia y Misa mayor; por la tarde a las cuatro los actos de coro y reserva de S. D. M.

Visita a la Corte de María A Ntra. Sra. de la Salud en San Miguel (Privilegiada).

Libros y revistas

El Cuento Semanal

Publica en su número último la interesante novela «El literato», original del culto escritor José María Salaverria.

Es una obra triste, un libro de cansancio, de cuyas páginas, escritas en limpia y transparente prosa, se desprende el gran desengaño de la gloria, la seguridad amarga de que todo lo humano, aun los más deslumbrador y magnífico, es despreciable. Al final, sin embargo, el protagonista vuelve a la lucha, que es la vida, y hay en ello como un rayo de esperanza juvenil que consuela al lector.

Con «El literato» llegan a cuenta y nueve las novelas inéditas de autores españoles publicadas por «El Cuento Semanal».

En la «Juventud Protectora del trabajo» se celebró anoche la tercera academia de baile, que se vió muy concurrida.

El paso del Borne, se vió ayer bastante animado.

En la «Juventud Protectora del trabajo» se celebró anoche la tercera academia de baile, que se vió muy concurrida.

Triunfan siempre aun después de fracasar los bromuros

30 AÑOS DE ÉXITO

EPILEPSIA Ó ACCIDENTES NERVIOSOS

CURACION RADICAL CON LAS

Pastillas Antiepilepticas de OCHOA

NO QUITAN EL APETITO NO DEPRIMEN

Cortan rápidamente los accesos

Venta al por mayor: Perez Martin Velasco y C.^a Alcalá 7 y Martin y Durán Tejada 3 Madrid. Al por menor en todas las farmacias.

Hecho bárbaro

La Guardia civil del Puerto de Pollensa ha comunicado al Gobernador de la Provincia el siguiente hecho:

«En la noche del 7 se presentó en la Casa Cuartel el vecino Bartolomé Vicens Llorpart acompañado de su hija Margerita de 10 años de edad dando cuenta de que entre dos y tres del día 5 de los corrientes y en la finca «O'au Moranta» el vecino Antonio Campins Ros y Miguel Gerdá Alomar de 20 años y 13 respectivamente habían tratado de violarla.

Practicadas las averiguaciones han dado por resultado la detención de ambos sujetos, después de haber declarado el primero que había ofrecido alguna cantidad a la niña y negado el segundo toda participación en el hecho.

Ambos sujetos han sido puestos a disposición del Juzgado de Alendia.»

Ejército y Marina

Servicio de la plaza para mañana

Parada.—Los cuerpos de la guarnición.

Jefe de día.—El Comandante del Regimiento Infantería de Palma.

Hospital y provisiones.—El segundo y última Capitán del Regimiento Infantería de Inca.

Vigilancia por la plaza.—El sexto Oficial de Artillería, y clases del Regimiento Infantería de Palma.

Paseo de enfermos.—El Regimiento Infantería de Palma.

D. O. de S. E.—El Teniente Coronel, Sargento mayor, Damián Garau.

Gaceta del día

El actor D. Gregorio Sanchez se ha encargado de organizar una compañía de zarzuela que trabajará bajo su dirección en el Teatro de Felanitx.

El precio del almadrón en el mercado del sábado de Felanitx era de 83 pesetas los 42 kilogramos.

Para Marsella ha salido esta mañana a las nueve el vapor «Lulio» con carga general y algunos pasajeros.

Esta mañana en la Comandancia de Marina se han recibido los telegramas siguientes:

Bajoli: B.^o 755'8 viento NO duro, marejada, y cielo acalajado.

Alcudia: viento O. duro, marejada y cielo cubierto.

Soller: viento NO flojo, marejada y cielo claro.

Ibiza: B.^o 767'17 viento NO, fresquito, cielo acalajado y mar rizada.

Anoche hubo un amago de incendio en una casa de la calle de Betones.

Quemáronse algunas ropas y algunos efectos de escaso valor.

En la Sanidad Marítima se han despachado esta mañana los veleros siguientes:

Para Valencia al poilebot «San Miguel» de sesenta y nueve toneladas con efectos.

Para Cabrera al land «San Antonio» con carga diferente.

Ayer tarde en la carretera de Manacor, junto al kilómetro ceh, volcó un coche de cuatro ruedas, sufriendo contusiones de alguna consideración una señora y tres caballeros que en el viajaban.

Esta mañana en la calle de la Marina, por un perro de Terranova ha sido derribada una señora anciana, sufriendo varias contusiones y dislocación de un brazo.

En la Isla Marítima se ha recibido un telegrama del Capitán del «Lulio» diciendo que había suspendido la salida de Valencia, por causa del mal tiempo que reina en aquellas costas.

Se espera que llegue mañana a nuestro puerto.

Ayer suspendió la salida para Marsella por causa del tiempo el vapor «Lulio».

El paso del Borne, se vió ayer bastante animado.

En la «Juventud Protectora del trabajo» se celebró anoche la tercera academia de baile, que se vió muy concurrida.

En la «Democracia Balear» se celebró con bastante animación anoche la anunciada velada literario musical, pasándose un agradable rato.

Leemos en «La Aurora» de Manacor:

«Habiendo llegado a noticia de muchos vecinos de nuestro pueblo la nueva ley de emigración que pronto deberá regir, son muchos los que están haciendo preparativos para no quedar comprendidos en la nueva ley, y llegar a tiempo para poder tomar parte en los trabajos de la nueva cosecha, que no falta quien pregone, que este año promete ser muy abundante en aquellas tierras americanas.

Con la actividad de siempre siguen las obras de la Iglesia parroquial.

En la torre campanario se está terminando el segundo cuerpo, coronándolo con una artística balconada.

El desague de dicho balcón se verificará por las echo esquinas formadas por las caras e que actualmente está cubriendo la torre, cuyas esquinas rematarán en ocho artísticas figuras labradas en piedra.

SOMATOSE

Estimula en alto grado el apetito.

Divinos nacientes curalos una fuerte fricción de Agua de Colonia de Orive.

Tome V. una taza de Malte Kneipp, después de comer.

BOLSIN

Interior 89'32

Kortes 65'45

Alcantes 89'55

Francos 18'20

ESPECTACULOS

Alfaro

A las seis y media: «Hijo de Buda».—Entrada general 0'10 cts.

A las ocho y media: «Las piedras preciosas», «La Manzana de oro», y «Venus Salon».—Entrada general 0'86 cts.

La Protectora

Cinematógrafo permanente.—Estrenos todos los días.

Sesiones de 5 y media a 10 noche.

Asistencia Palmesana

Grandes sesiones de cinematógrafo para esta noche y la zarzuela «Reina Mora».—Entrada general por 10 cts.

Sesiones de 5 y media a 10.

Salon Truyols

Programa variado para esta noche.

Entrada al público 0'15 cts.—Sesión continua de 6 a 9.

PRECIOS de FABRICA

Molduras

PARA

Cuadros

Isidoro Lassalle Hijo

NO EQUIVOCAR ESTA CASA